

Co se událo před ...

Věžní hodiny.

Ze zápisu v obecní kronice se dozvídáme, že dne 24. června 1846 obdržela obec Nekoř od svého rodáka Th.Dr. Mikuláše Tomka věžní hodiny v ceně 400 zlatých, které až do Ústí po železnici odeslány byly. Z Ústí od Josefa Krejsy, sedláka z čp. 187., v průvodu Jana Ježka, školního učitele, až na místo šťastně dovezeny a od hodináře Jana Havlíčka z Prahy na kostelní věž zavěšeny a usazeny byly....

Rekvizice zvonů. V roce 1916 říše Rakousko-Uherská měla nedostatek materiálu na výrobu zbraní, dala příkaz zvony rekvírovat. 11. listopadu 1916 zazněl v 10 hodin jejich hláhol naposledy. Pak byly odmontovány a shozeny z věže. Pouze zvon z roku 1576 byl ušetřen rekvírování pro svoji starobylost. Sňaté zvony byly vyfotografovány, fotografie se dochovaly. "Poledník" vysoký 55 cm, oprůměru 70 cm, váže 230 kg s nápisem "Gosmich Franz Sneider in Koniggratz 1796", "Evangelík" vysoký 22 cm, průměru 35 cm, váhy 23 kg z roku 1854 a "Umíráček" 20 cm vysoký, průměru 25cm, váhy 14 kg s nápisem "A SINK 1822"

První osobní auto v Nekoři - starší Fordku - si v roce 1926 koupil František Fogl. čp. 127. Vozil s ní nemocné do nemocnice, svatby, křtiny, vydělala majiteli slušné peníze... Okresní úřad v Žamberku svým přípisem z 10. června 1929 znovu důtklivě připomíná všem motoristům, že nejvyšší přípustná rychlost motorových vozidel v uzavřených obcích nesmí překročit 15 km/h, v zatáčkách 6 km/h...-

První radio v Nekoři - měl již v roce 1926 rolník Vincenc Šípek čp. 52. Měl syna zaměstnaného v elektrotechnickém závodě a ten svému nemocnému otci přijímač opatřil. Byla to tehdy velká vzácnost a lidé si chodili zdaleka tuto zvláštnost poslechnout...

s využitím knihy V. Faltuse Historie obce Nekoř J. Pomikálek