



KUPAX01HVKD4

**Krajský úřad  
Pardubického kraje  
odbor dopravy a silničního hospodářství  
oddělení silničního hospodářství**

Číslo jednací: KUPA-7685/2026-3  
Spisová značka: KUPA-7685/2026 ODSH OSH  
Vyřizuje: Ing. Martina Pytáková  
Telefon: 466026365  
E-mail: martina.pytakova@pardubickykraj.cz  
Datum: 13.4.2026

**VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA  
Opatření obecné povahy**

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný správní úřad (dále jen „krajský úřad“) dle ustanovení § 77 odst. 1 písm. b) a § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě ustanovení § 171 a § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), na základě podnětu společnosti EUROVIA CZ a.s., Závod Čechy východ, Piletická 498, 503 41 Hradec Králové, IČO: 45274924 (dále jen „žadatel“), podaného dne 25.3.2026

**stanovuje**

v souladu s § 77 odst.5 zákona o silničním provozu, po projednání s dotčeným orgánem Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Pardubického kraje, Územním odborem Ústí nad Orlicí, Dopravním inspektorátem, Tvardkova 1191, 562 27 Ústí nad Orlicí, který vydal vyjádření dne 7.4.2026 pod č. j. KRPE-28693-2/ČJ-2026-171106

**přechodnou úpravu provozu**

**na silnici I/11 a I/43, okres Ústí nad Orlicí, a to umístěním přechodného dopravního značení dle situace dopravně inženýrských opatření „Zlepšení dostupnosti v oblasti masivu Sněžníka II“ (I. etapa, II. etapa, III. etapa, IV. etapa).** Situace dopravně - inženýrských opatření je nedílnou součástí tohoto opatření.

Důvodem přechodné úpravy provozu na silnici I/11 a I/43 je vedení objízdné trasy z důvodu uzavírky silnice II/311 v rámci stavby „Zlepšení dostupnosti v oblasti masivu Sněžníka II“.

**Termín přechodné úpravy provozu: od 20.4.2026 do 14.4.2027**

Dopravní značení provedte jako: přenosné svislé dopravní značení a zařízení

Velikost dopravního značení: základní rozměrová řada

Provedení dopravního značení: retroreflexní

Odpovědná právnická osoba: EUROVIA CZ a.s., Závod Čechy východ, IČO: 45274924

Kontaktní osoba: Jan Různar, tel. č. 731 602 387

Dodavatel dočasného dopravního značení: EUROVIA CZ a.s., Závod Čechy východ, IČO: 45274924, Ing. Tomáš Bydžovský, tel. č. 731 602 267

#### Další podmínky pro osazení přechodné úpravy provozu:

1. Dopravní značení bude provedeno dle situace dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto stanovení.
2. Přechodná úprava provozu bude zkoordinována s případnými probíhajícími akcemi.
3. Pokud není stanoveno jinak, umístění přenosných dopravních značek musí splňovat podmínky stanovené v Příručce pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, vydání 11/2023.
4. Přenosné dopravní značení a dopravní zařízení bude umístěno odbornou firmou.
5. Ze strany zhotovitele během provádění prací nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu a bude dbáno o neporušenost, úplnost a čistotu dopravního značení. Přenosná značení musí být zajištěna tak, aby vlivem povětrnostních podmínek nedošlo ke změně jejich polohy.
6. Dopravní značení bude umístěno tak, aby netvořilo překážku rozhledových poměrů.
7. Dopravní značky a zařízení musí být pro účastníky provozu viditelné z dostatečné vzdálenosti, v obci nejméně 50 m, mimo obec 100 m a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
8. Po dokončení prací bude dopravní značení neprodleně odstraněno.
9. Dopravní značení a dopravní zařízení bude v souladu s ustanovením § 78 zákona o silničním provozu umístěno pouze po dobu trvání důvodu, a to na dobu nezbytně nutnou.
10. Pro umístění přenosného DZ nesmí být využívány sloupky stávajícího svislého dopravního značení.
11. Budou dodrženy podmínky z vyjádření Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Ústí nad Orlicí, Dopravního inspektorátu ze dne 7.4.2026 pod č. j. KRPE-28693-2/ČJ-2026-171106:
  - a. V rámci IV. etapy v Jablonném nad Orlicí požadujeme, aby byl úsek v místě napojení na křižovatku se silnicí I/11 v době provádění prací řízen pracovníky stavby. V případě, že nebude možné toto zajistit, bude vhodné využít uzavírku v úseku mezi předmětnou křižovatkou a křižovatkou s místní komunikací Jablonské nábřeží, s vedením krátké objízdné trasy přes autobusové nádraží, jehož šířkové uspořádání je pro vedení objížďky vhodnější, než řízení SSZ křižovatky silnice I. třídy č. 11, ve které je také řízený železniční přejezd.
  - b. Při provádění prací nesmí docházet ke znečišťování okolních silnic mimo prostor pracovních míst a mimo uzavírky. **V době, kdy bude možné umožnit přístup rezidentů, neodkladného zásobování a složek IZS, budou upraveny také texty na dodatkových tabulkách v místě uzavírky, v místech zákazů odbočení, apod.**
  - c. Silniční provoz budou v případě nutnosti, např. příjezdu pracovní techniky, přípravy DIO (značení) krátkodobě řídit náležitě poučené a proškolené osoby. Tyto osoby budou oprávněny zastavovat vozidla v souladu s ustanovením § 79 odst. 1 písm. i) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, v souvislosti s prováděním prací. Budou oblečeny v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (výstražné oděvy). V případě, že nebude s ohledem na pracovní techniku zajištěn rozhled mezi protijedoucími řidiči na přednost v jízdě v místech označených jako pracovní, bude řízen pracovníky stavby zastavovacím terčem pro střídavý provoz nebo praporkem.
  - d. Svislé přechodné dopravní značení - přenosné dopravní značky - budou umístěny na červenobíle pruhovaných sloupcích. Červené a bílé pruhy mají šířku 100 - 200 mm a musí být osazeny s dostatečnou stabilitou. Přenosné dopravní značky musí být vždy v reflexním provedení. Spodní okraj přenosné dopravní značky bude min. 0,6 m nad silnicí. Provádění prací na silnicích a přenosné dopravní značení bude v souladu s příručkou Ředitelství silnic a dálnic ČR "Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích" (autor: Michal Prášil, 2023), dílem I., V. a VI., která byla schválena Ministerstvem dopravy. Vždy budou dodrženy bezpečnostní odstupy pracovníků stavby od průjezdné vozovky.
  - e. Přenosné dopravní značení a zařízení bude umístěno podle ustanovení § 78 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, po dobu nezbytně nutnou, v době provádění prací. Pro umístění přenosného dopravního značení nesmí být využívány sloupky stávajícího stálého svislého dopravního značení. Pominou-li důvody omezení provozu a uzavírek, bude bezodkladně ukončena a značení odklizeno.
  - f. Pracovní stroje budou mít při provádění prací vždy v činnosti oranžové výstražné světlo. Při pohybu mimo pracovní místo nebo mimo uzavírky musí být schváleny pro provoz na pozemních komunikacích.
  - g. Stávající místní úprava provozu, která bude v rozporu s navrhovanou přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích, bude dočasně zneplatněna podle Technických podmínek TP65/2013

postupem v čl. 3.4.7 a čl. 4. Přenosné dopravní značení nesmí omezovat rozhledy v křižovatkách a v místech sjezdů a napojení dle ČSN 736102, ČSN 736110 a ČSN 736101.

- h. Přechodné dopravní značky musí být udržovány pravidelným čištěním a obnovou v náležitém stavu, aby byla zajištěna jejich funkce k zabezpečení jejich včasné viditelnosti a správné čitelnosti. Dále musí být zabezpečeny proti deformaci, pootočení a posunutí.
- i. Policie České republiky, Dopravní inspektorát Ústí nad Orlicí si vyhrazuje právo návrhu případných změn již odsouhlasené a stanovené přechodné úpravy provozu (přenosného dopravního značení) s ohledem na aktuální dopravní situaci v místě prováděné stavby a v jejím okolí, z důvodu rozsahu prováděných prací a převedení provozu na provizorní komunikaci, v rámci zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.

12. Toto stanovení přechodné úpravy silničního provozu musí být na místě předloženo kontrolním orgánům.

13. Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, si vyhrazuje právo toto stanovení změnit, nebo doplnit, pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem.

#### **Odůvodnění:**

Dne 25.3.2026 podala společnost EUROVIA CZ a.s., Závod Čechy východ, Piletická 498, 503 41 Hradec Králové, IČO: 45274924 na krajský úřad podnět ke stanovení přechodné úpravy provozu **na silnici I/11 a I/43, okres Ústí nad Orlicí**, a to umístěním přechodného dopravního značení dle situace dopravně inženýrských opatření „*Zlepšení dostupnosti v oblasti masivu Sněžníka II*“ (I. etapa, II. etapa, III. etapa, IV. etapa). Situace dopravně - inženýrských opatření je nedílnou součástí tohoto opatření.

Důvodem přechodné úpravy provozu na silnici I/11 a I/43 je vedení objízdné trasy z důvodu uzavírky silnice II/311 v rámci stavby „*Zlepšení dostupnosti v oblasti masivu Sněžníka II*“.

Podnět byl projednán s dotčeným orgánem Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Pardubického kraje, Územním odborem Ústí nad Orlicí, Dopravním inspektorátem, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, který vydal vyjádření dne 7.4.2026 pod č. j. KRPE-28693-2/ČJ-2026-171106.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu krajský úřad nedoručoval návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Správní orgán podnět posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona o silničním provozu, dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu stanovil přechodnou úpravu provozu formou opatření obecné povahy veřejnou vyhláškou.

#### **Poučení:**

Proti opatření obecné povahy nelze dle § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.

„otisk úředního razítka“

Mgr. Zdeněk Semorád  
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství  
v zastoupení Ing. Roman Kyncl  
vedoucí oddělení silničního hospodářství

#### **k vyvěšení na úřední desce :**

Krajský úřad Pardubického kraje, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice  
Městský úřad Jablonné nad Orlicí, náměstí 5. května 4, 561 64 Jablonné nad Orlicí  
Obecní úřad Červená Voda, Červená Voda 268, 561 61 Červená Voda  
Městský úřad Králíky, Velké náměstí 5, 561 69 Králíky  
Obecní úřad Nekoř, Nekoř 330, 561 63 Nekoř

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení, sejmutí vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni vývěsní lhůty. **Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.**

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí opatření obecné povahy na úřední desce a současně zveřejnění způsobem umožňující dálkový přístup.

**Příloha:**

situace dopravního značení

**Obdrží:**

účastník řízení:

EUROVIA CZ a.s., Závod Čechy východ, Piletická 498, 503 41 Hradec Králové, IČO: 45274924

dotčené orgány:

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Ústí nad Orlicí, Dopravní inspektorát, Tvardkova 1191, 562 27 Ústí nad Orlicí

na vědomí:

Ředitelství silnic a dálnic s.p., Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4 – Správa Pardubice

Městský úřad Králíky, Odbor výstavby a technické správy, Velké náměstí 5, 561 69 Králíky

Městský úřad Žamberk, Odbor správní a dopravy, Masarykovo náměstí 166, 564 01 Žamberk